

## Associazione D.S.C. Documentazione, Storia, Cultura.

Archivio cronologico newsletter clicca qui

## Newsletter 2020-06 – Lancia Fulvia Sport prima serie. Smontaggio cerniere porte.

Vi sarà capitato con qualche vettura di dover smontare le porte per effettuare un restauro, o una riparazione o semplicemente per sostituire le cerniere che avevano preso un gioco eccessivo. È capitato anche a me e non posso far a meno di dire che ci sono un sacco di progettisti che farebbero bene a cambiar mestiere.

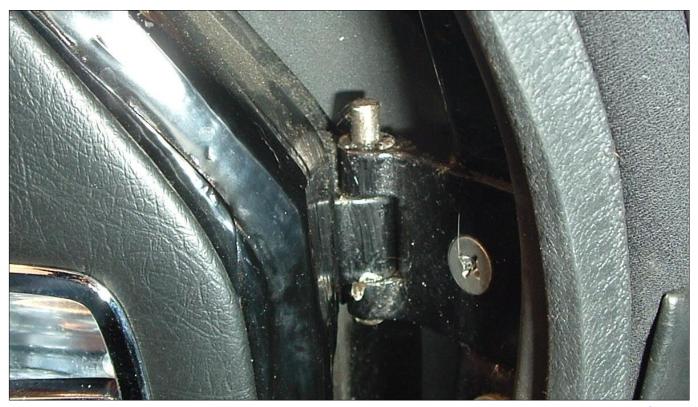
Su molte vetture non si possono svitare le viti delle cerniere perché le porte non si aprono a sufficienza e non si può nemmeno estrarre il perno perché occorrerebbe farlo scorrere verso l'alto, ma non c'è spazio per farlo uscire completamente dalla cerniera.

## L'uovo di Colombo

## Basterebbe rovesciare il perno in modo di poterlo sfilare verso il basso.

In occasione del restauro della Fulvia ho dovuto smontare le porte e ci sono riuscito facendo cose che su una macchina in ordine avrebbero causato chissà quanti danni.

Per poter smontare e rimontare facilmente le cerniere è sufficiente rovesciare il perno superiore e impedire che si sfili verso il basso bloccandolo con una copiglia o una ranella elastica Seeger, o entrambe se volete la massima sicurezza che il perno non esca.



Per scaricare il documento che descrive dettagliatamente questo intervento clicca <u>qui</u>
Dimensione documento 2 pagine - Formato A4.

Modalità di utilizzo: **Gratuito online.** 

Se non siete interessati a ricevere informazioni dalla Associazione DSC, cliccate qui